



CONSTRUYENDO EL FUTURO

La Red Federal de Carreteras alcanza hoy en día 53 mil 985 kilómetros de extensión, de los cuales 43 mil 371 km son libres de peaje y 10 mil 614 km son de cuota. De los casi 54 mil km en total de esta red, 19 mil 240 km corresponden a 15 ejes troncales que recorren -a lo largo y ancho- nuestro país. El Programa Nacional de Infraestructura Carretera (2025-2030) contempla la modernización, interconexión y complementación de dichos ejes troncales de los cuales se desprenden nueve proyectos para el año 2025 clasificados como ejes prioritarios tomando en cuenta como temas a resolver la conectividad y la atención a las zonas más vulnerables:

CUAUTLA-TLAPA-MARQUELIA (264 km)

En febrero de 2024 la SICT puso en operación la carretera Tlapa-Marquelia (162 km) que enlaza a las regiones de La Montaña y Costa Chica en el estado de Guerrero¹. Con ello se brinda gran apoyo a la carencia de infraestructura carretera que padece la Costa Chica, zona conformada por varias etnias: mixtecos, afromexicanos, amuzgos y chatinos; y la región de La Montaña, área de extrema pobreza y marginación.

En 2025 los trabajos en dicha carretera se extenderán hacia el norte, hasta llegar a Cuautla en el estado de Morelos. Después de Cuernavaca, Cuautla es la segunda ciudad más importante del estado, reposan en su centro los restos de Emiliano Zapata. La vía dará comienzo en los tramos de Jantetelco a Izúcar de Matamoros, y de Pitahayo a Tehuiztzingo, y pretende mejorar la conectividad de la

Costa Chica de Guerrero y abrir nuevas puertas al desarrollo de la región; en ello se invertirán 13 mil 502 millones de pesos.

PACHUCA-HUEJUTLA-TAMAZUNCHALE (97 km)

A principios de 2025 comenzará la modernización de la carretera Huejutla-Tamazunchale a dos carriles con una inversión de 6 mil 674 millones de pesos, que generará más de 20 mil empleos. Se trabaja así en una de las regiones con más vulnerabilidad del estado de Hidalgo para impulsar de lleno el bienestar y desarrollo de sus pobladores, y desde luego mejorar la calidad de vida de numerosas familias. “Un paso hacia la transformación social”² ejemplifica la realización de esta obra.

Huejutla, Hidalgo cuenta con una importante población indígena de habla náhuatl. Tamazunchale, en San Luis Potosí, posee una orografía montañosa abrupta y en su territorio habitan grupos indígenas como huastecos pames, nahuas, totonacos, chichimecas y tepehuas.

BAVISPE-NUEVO CASAS GRANDES (69 km)

Esta carretera se realizará en 2025 como una ampliación de la carretera federal No. 2 que recorre la frontera norte de México con Estados Unidos. Se trata de una vía que va de la población de La Mora hasta el entronque con Monte Verde/Janos, que unirá a los estados de Sonora y Chihuahua mediante una obra

de infraestructura en la que se invertirán 1,859 millones de pesos. La realización de esta carretera incrementará la llegada de más visitantes -tanto de Estados Unidos como de connacionales- lo cual beneficiará la economía y el turismo de la región serrana.

Bavispe, Sonora es un pueblo ubicado en la región alta de la Sierra Madre Occidental fundado en 1645 como una misión religiosa; Nuevo Casas Grandes, Chihuahua se localiza a escasos 8.1 km de la zona arqueológica de Paquimé decretada Patrimonio Mundial por la UNESCO en 1998.

CIRCUITO TIERRA Y LIBERTAD - PUENTE JOJUTLA (7 km)

“Tierra y Libertad” es una frase atribuida al periodista y revolucionario Ricardo Flores Magón, pero también tiene mucho que ver con la ideología de Emiliano Zapata -el caudillo del Sur-, cuya lucha agraria se desarrolló en el estado de Morelos.

El Circuito Tierra y Libertad en este estado alcanza una extensión de casi 240 km, de ellos se modernizarán 7 km en 2025 que van de Cocoyoc hasta la ex hacienda El Hospital en la zona de Cuautla con una inversión de 124 millones de pesos. Se tiene previsto realizar también la intervención del puente de Jojutla, así como la conservación y ampliación de otras estructuras semejantes. Este circuito es muy importante porque conecta a las comunidades indígenas de la región, y les ayuda a tener mayor movilidad tanto en el transporte de sus productos agrícolas como en ellos mismos.

TOLUCA-ZIHUATANEJO (317 km)

La carretera que une a la ciudad de Toluca, capital del Estado de México con la ciudad costera de Ixtapa, Zihuatanejo en el estado de Guerrero será rehabilitada a partir de 2025. En un principio la obra comenzará con la modernización del tramo Toluca-Tejupilco, que se sumará a los ya realizados anteriormente por la Secretaría de la Defensa Nacional. Esta vía se ampliará hasta tres carriles en algunos de sus tramos con el objeto de hacerla más segura y confiable. Se crearán 56 mil empleos para la realización de esta obra en la que se invertirán 18 mil 592 millones de pesos.

SALINA CRUZ-ZIHUATANEJO (478 km)

La carretera más larga que se intervendrá a partir del año 2025 es la de Salina Cruz-Zihuatanejo -conocida como La Costera- en una extensión de 478 km. La inversión programada es de 28 mil 274 millones de pesos. Se comenzará trabajando el tramo de Huatulco a Pochutla en el estado de Oaxaca, asimismo, se irá ampliando un conjunto de puentes ubicados en el camino entre las poblaciones de Cuajinicuilapa y Zihuatanejo en el estado de Guerrero.

Esta vía recorre un buen tramo de la costa del Océano Pacífico, empezando en el puerto de Salina Cruz -uno de los extremos del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec-, y en su trayecto llegará a algunas poblaciones o lugares importantes como: San Pedro Pochutla, Puerto Escondido, Juchitán, Marquelia, Acapulco y Coyuca de Benítez entre otras.

MACUSPANA-ESCÁRCEGA (130 km)

En el sureste de México se atenderá la modernización a cuatro carriles de

la carretera Macuspana-Escárcega (carretera federal No. 186) con una inversión de 11 mil 197 millones de pesos en una extensión de 130 km. La obra se iniciará en los extremos (Macuspana y Escárcega) y se irá cerrando en el centro conforme vaya avanzando. Sin duda, se volverá una vía estratégica que abone al desarrollo y movilidad de los estados de Tabasco y Campeche.

Esta carretera reducirá el tiempo de recorrido de Villahermosa a Palenque en solo una hora y media.

CIUDAD VALLES-TAMPICO

La carretera Ciudad Valle-Tampico que enlaza los estados de San Luis Potosí y Tamaulipas (carretera federal No. 70) estará en estudio y propuesta de proyecto durante 2025.

TRANSPENINSULAR: TIJUANA-ENSENADA

Se tiene proyectado un bajpás o ruta alternativa para viajar de Tijuana a Ensenada dentro de la Carretera Transpeninsular inaugurada en 1973. En 2025 comenzarán a realizarse los estudios previos. Consistirá en un tramo de 24 kilómetros a dos carriles.

REFERENCIAS

¹ Pone SICT en operación el camino Tlapa-Marquelia en Guerrero en: <https://www.gob.mx/sct/prensa/pone-sict-en-operacion-el-camino-tlapa-marquelia-en-guerrero> consultada el 29 de enero de 2025

² Carretera Pachuca-Huejutla: Conectividad y progreso para Hidalgo en: <https://revistagobernanza.com.mx/f/carretera-pachuca-huejutla-conectividad-y-progreso-para-hidalgo> consultada el 29 de enero de 2025